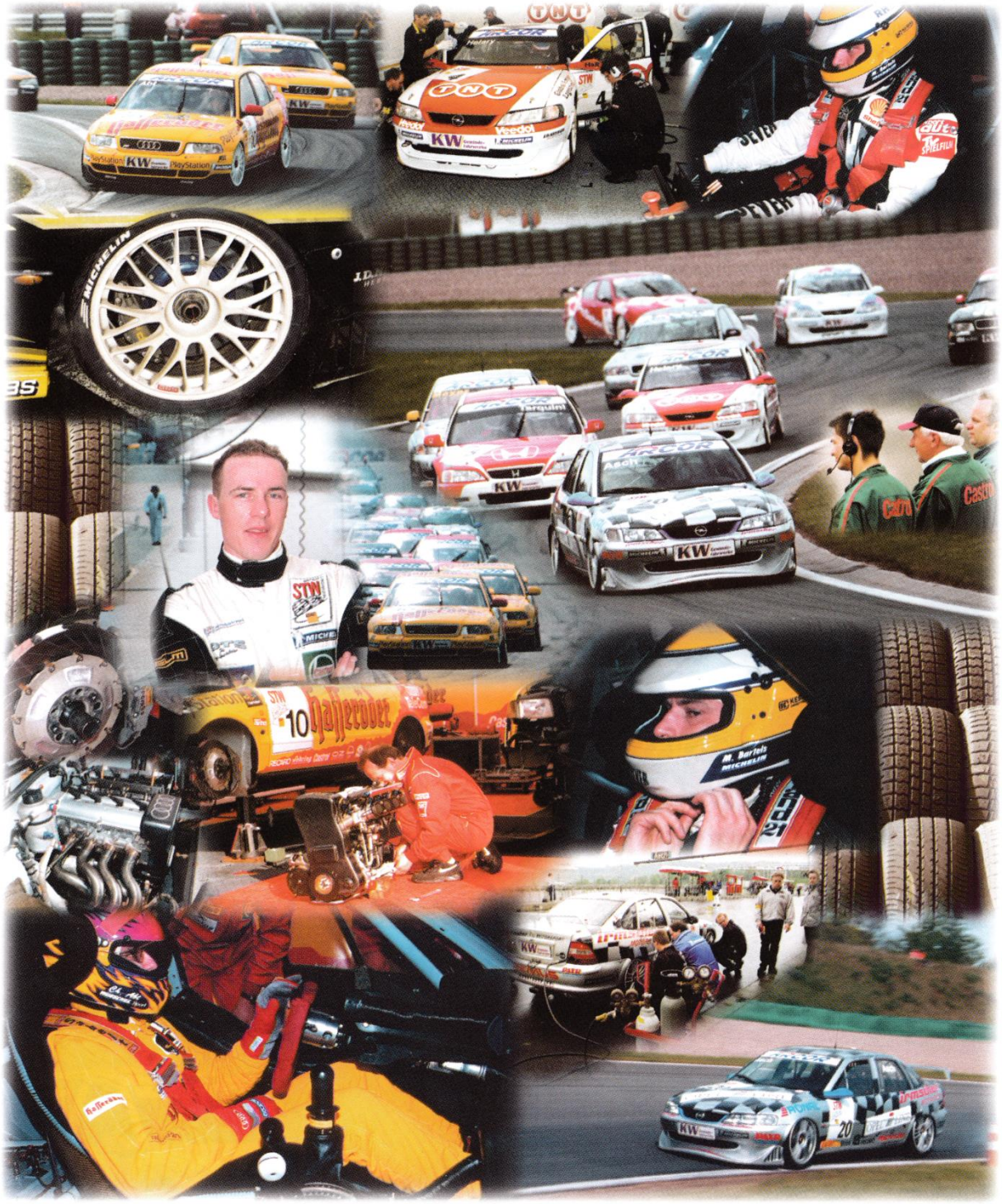
HERPA MINIATURMODELLE

herpa®



Maßstab/scale 1:87/HO

motorsport programm '99

Deutsche Supertourenwagen Meisterschaft Deutschlands Rennserie Nummer 1

Seit sechs Jahren sind die Supertourenwagen, mittlerweile mit dem Prädikat der Deutschen Meisterschaft ausgestattet, in Deutschland unterwegs.
Das FIA-Reglement für Supertourenwagen verfolgt ein einfaches Konzept: Großserienfahrzeuge (bis 2.000 ccm) werden zu überschaubaren finanziellen Konditionen zu Renntourenwagen mit über 300 PS starken Motoren umgebaut. Durch die restriktiven technischen Spielregeln wird eine enorme Leistungsdichte sichergestellt.
Die STW stellt sich in ihrer sechsten Saison quicklebendig dar. Aus der ehemals von Werksmannschaften dominierten Serie hat sich im Laufe der Zeit eine Team-Meisterschaft entwickelt.
Knapp 20 Fahrer machen die Deutsche Supertourenwagen-Meisterschaft zu einer der stärksten STW-Serien weltweit.

German Super-Touring Car Championships STW

For six years now, the Super-touring cars are underway in Germany, in the meantime also as part of the Germ Championships. The FIA-regulations for super touring cars follow a very simple concept: mass production automobiles (up to 2,000 ccm) are converted to racing cars with over 300 hp-strong engines under substantially limiting finacial restrictions. Through the expenditure limitations of technical "playing rules", a enormous density of the cars´ performances is guaranteed.
In its sixth season, the STW presents itself as lively as ever. Over the past years, the series has developed from being formerly dominated by the car manufacturers to a team-led championship.
Around 20 drivers have made the German Super-Touring-Car Championships to one of the strongest and most competitive STW-series in the world.

Opel

037723 Opel Vectra STW´99, Uwe Alzen, Start-Nr. 3 **32,50 DM***
Team: Holzer

037730 Opel Vectra STW´99, Manuel Reuter, Start-Nr. 7 **32,50 DM***
Team: Holzer

037754 Opel Vectra STW´99, Roland Asch, Start-Nr. 20 **32,50 DM***
Team: Irmscher

037747 Opel Vectra STW´99, Eric Helary, Start-Nr. 4 **32,50 DM***
Team: Holzer

*unverbindliche Preisempfehlung · recommended retail price

Audi

037761 Audi A4 Quattro STW'99, Kris Nissen, Start-Nr. 9 **32,50 DM***
Team: Abt

037778 Audi A4 Quattro STW'99, Christian Abt, Start-Nr. 10 **32,50 DM***
Team: Abt

037785 Audi A4 Quattro STW'99, Michael Bartels, Start-Nr. 14 **32,50 DM***
Team: Phoenix

037792 Audi A4 Quattro STW'99, Arndt Meier, Start-Nr. 15 **32,50 DM***
Team: Phoenix

Renntransporter

037853 Renault AE Renntransportersattelzug **44,50 DM***
Team: Brinkmann (DTC)

Okt

Aug

037839 Scania 124 Renntransportersattelzug **44,50 DM***
Team: Phoenix Audi Team (STW)

037846 MAN F2000 Renntransportersattelzug **44,50 DM***
Team: Opel Team Holzer (STW)

Sept

*unverbindliche Preisempfehlung · recommended retail price

Das ist die DTC

Die seit 1995 ausgetragene Deutsche Tourenwagen-Challenge DTC mit Prädikat des DMSB (Deutscher Motor Sport Bund) hat sich im deutschen Motorsport als eigenständige Erfolgs-Rennserie etabliert.
Immer mehr Hersteller entwickeln DTC-Fahrzeugkits, um sich so als Marke unter den Zweiliter-Tourenwagen zu profilieren. Jüngstes Beispiel ist BMW, die sich aus der STW zurückgezogen haben und mit dem neuen Modell 320i E46 nun in der DTC für Erfolge sorgen wollen. In der Saison 1999 werden in der DTC die neuen BMW von namhaften Fahrern wie Thomas Winkelhock, Kurt Thiim sowie Markus Gedlich pilotiert.
Die DTC erfreut sich größter Beliebtheit und wird auch in der Saison 1999 bei acht Veranstaltungen mit neun Wertungsläufen als unbestrittenes Highlight der Veranstaltungsserie "Beru Top 10" ausgetragen.

This is the DTC

The Deutsche Tourenwagen-Challenge DTC (or German Touring-car Challenge) has been held since 1995 and hc grown to a well established and very successful racing series of the German motoring scene under the roof of the DMSB, the German Motoring Federation.
Ever more automotive companies are developing DTC racing-car kits, to gain themselves an image in the two-liter touring-car class. The newest entree is BMW who have retreated from the STW and habe produced the new model 320i E46 to now achieve success in the DTC.
In the comping 1999 season, the new BMWs in the DTC will be driven by such famous pilots as Thomas Winkelhock, Kurt Thiim and Markus Gedlich.
The DTC enjoys great popularity and will once again in the upcoming season turn out to be the highlight of the "Beru Top 10" racing series with eight evenst with a total of nine races.

BMW

037808 BMW 320i E46 DTC'99, Thomas Winkelhock, Start-Nr. 1 **32,50 DM***
Team: Brinkmann

037822 BMW 320i E46 DTC'99, Markus Gedlich, Start-Nr. 44 **32,50 DM***
Team: KFM

037815 BMW 320i E46 DTC'99, Thomas Klinge, Start-Nr. 69 **32,50 DM***
Team: Julius

*unverbindliche Preisempfehlung · recommended retail price

Noch verfügbare Motorsport- Modelle aus der Saison 1998

(nur geringe Mengen, solange Vorrat reicht).

Still available motor- sport models of the ´98 series.

(limited quantities remaining, as long as stochs last)

037624 Peugeot 406 STW´98, Jörg van Ommen, Start-Nr. 2
32,50 DM* Team: Peugeot

037631 Peugeot 406 STW´98, Laurent Ajello, Start-Nr. 1
32,50 DM* Team: Peugeot

037563 Opel Vectra STW´98, Alexander Burgstaller, Start-Nr. 3
32,50 DM* Team: Holzer

037570 Opel Vectra STW´98, Uwe Alzen, Start-Nr. 4
32,50 DM* Team: Holzer

037600 Honda Accord STW´98, Tom Kristensen, Start-Nr. 12
32,50 DM* Team: J.A.S.

037617 Honda Accord STW´98, Gabriele Tarquini, Start-Nr. 11
32,50 DM* Team: J.A.S.

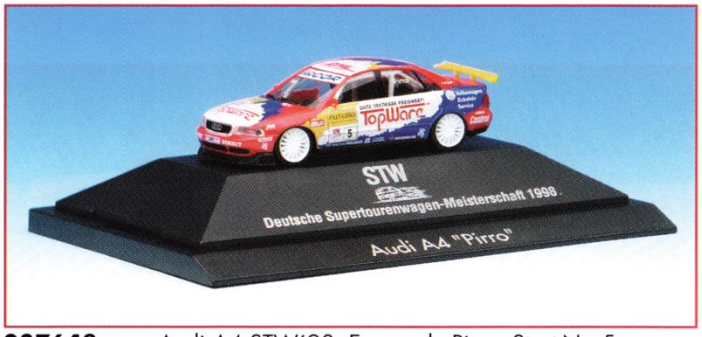
037587 Opel Vectra STW´98, Eric Helary, Start-Nr. 6
32,50 DM* Team: SMS

037662 Audi A4 STW´98, Christian Abt, Start-Nr. 18
32,50 DM* Team: Abt Sportsline

*unverbindliche Preisempfehlung · recommended retail price

Motorsport 1998

herpa®



037648 Audi A4 STW'98, Emanuele Pirro, Start-Nr. 5
32,50 DM* Team: Abt Sportsline

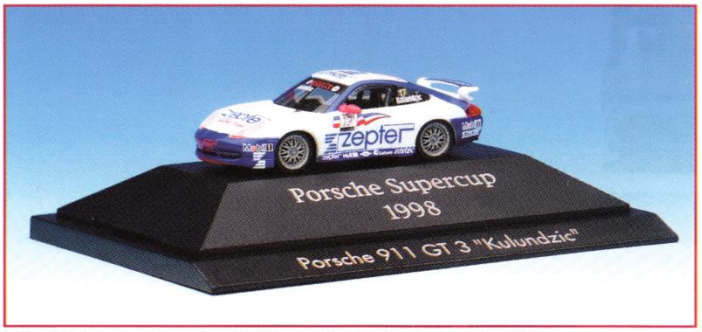
037655 Audi A4 STW'98, Frank Biela, Start-Nr. 45
32,50 DM* Team: Abt Sportsline

037686 BMW 320i STW'98, Christian Menzel, Start-Nr. 26
32,50 DM* Team: Isert

037679 BMW 320i STW'98, Leopald von Bayern, Start-Nr. 25
32,50 DM* Team: Isert

037709 BMW 320i STW'98, Jonny Cecotto , Start-Nr. 9
32,50 DM* Team: Schnitzer

037693 BMW 320i STW'98, Joachim Winkelhock , Start-Nr. 28
32,50 DM* Team: Schnitzer



037716 Porsche GT3, Andre Kolundzic, Start-Nr. 17
32,50 DM* Team: Farnbacher

Aug	Sept	Okt	Nov
= erhältlich August 99	= erhältlich September 99	= erhältlich Oktober 99	= erhältlich November 99
= avialable August 99	= available September 99	= availeble October 99	= availeble November 99

*unverbindliche Preisempfehlung · recommended retail price

Alle Rechte liegen bei Herpa. Jedwede Weiterverarbeitung, insbesondere Herstellung und Verkauf von Kopien, Nachgüssen sowie Umbauten oder Verbreitung von in Farbe bzw. Beschriftung oder sonstigen Merkmalen veränderten Herpa-Modellen ist untersagt und wird im Falle der Zuwiderhandlung zivilrechtlich und strafrechtlich verfolgt.

All rights are reserved to Herpa. Any kind of processing-especially the production and sale of copies, imitated castings as well as conversions or the distribution of Herpa models in which painting, inscriptions or other features have been changed-is prohibited and will be prosecuted in the case of contravention.

Modell- und Farbänderungen vorbehalten.
The line of products are subject to change without notice.

Ihr Herpa Fachhändler
Your Herpa dealer

Printed in Germany 99•198066/073

herpa®

Herpa Miniaturmodelle GmbH • Postfach 40 • 90597 Dietenhofen • Tel. 09824/951 00 • Fax 09824/951 200 • Internet: http://www.herpa.de/