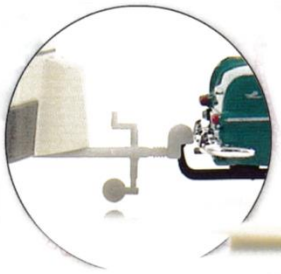
BREKINA
AUTOMODELLE



H0 Maßstab 1:87

SOMMER PROGRAMM 06

n **20105** Opel Rekord P II Lim. mit Eriba-Wohnanhänger, TD
18,90 €

Mit dem Auto in den Süden zu fahren war der große Wunsch der Nachkriegsjahre. Mit wachsendem Wohlstand wuchsen die Wünsche und in den 60er-Jahren träumten viele davon, im Sommer mit dem eigenen Haus die Alpen zu überqueren. Ein Hersteller half besonders, diesen Wunsch zu realisieren: Der Wohnwagenbauer Eriba aus dem Allgäu, der bereits 1952 mit der Entwicklung seiner Wohnwagen begann und dem mit der „Touring"-Baureihe ein Volltreffer gelang. Die ursprünglich je nach Größe als „Puck", „Pan", „Familia" oder „Troll" bezeichneten Anhänger sind bis heute im Programm, wurden aber mehrfach überarbeitet und umbenannt. Das von BREKINA gefertigte 1:87-Modell ist ein „Familia" von 1962, der für vier Personen konzipiert war und wegen des geringen zulässigen Gesamtgewichtes von 600 kg auf eine Bremse verzichten konnte. Eriba empfahl im Prospekt als Zugfahrzeug den VW 1500, den Ford 17m oder den Opel Rekord P2, den BREKINA als Zugpferd vorgespannt hat.

n **28013** AU 1000 S Coupé mit Sonnenblende, TD
11,00 €

Wie so oft, kam der Trend aus Amerika: Anfang der 50er-Jahre waren sie bei uns groß in Mode gekommen, die Sonnenblenden, welche viele Autofahrer an ihr Fahrzeug bauten. Erstmals sind diese Sonnenblenden nun durch BREKINA im Maßstab 1:87 nachgebaut worden und werden an zwei Fahrzeugen angeboten: Am stromlinienförmigen Auto Union 1000S, dem die Sonnenblende besonders gut steht, und am Peugeot 404, der in Südfrankreich wegen der vielen Sonne selten ohne diese Blende anzutreffen war.

n **29015** Peugeot 404 Lim. mit Sonnenblende, TD
11,00 €

ENDLICH SOMMER!

Von 1969 bis 1971 wurde diese Baureihe von Mercedes-Benz gebaut. Unter der Karosse im Stil der 60er-Jahre steckte modernste Technik der 70er-Jahre. Unter der zu öffnenden Motorhaube ein V8-Motor!

v **21003** MB 280 SE 3.5 Cabrio, hellblau, TD
11,00 €

v **21004** MB 280 SE 3.5 Cabrio, weinrot, TD
11,00 €

v **14105** Citroen Kastenente „Butagaz", TD
9,50 €

Dieses Hubdach wurde nur ganz kurz zwischen 1965-1967 von Westfalia angeboten, wurde aber von 11.500 Kunden bestellt. Als Bausatz wurde es außerdem in unzählige "Gebraucht-Bullis" der Baujahre 1950-1967 verbaut.

v **31514** VW T1b Camper mit Hubdach hoch (siegellackrot)
11,00 €

v **31515** VW T1b Camper mit Hubdach flach (resedagrün)
11,00 €

31813 VW-Samba T1b, lichtgrau/silbergrau, TD
11,00 €

31812 VW-Samba T1b, elfenbein/rot, TD
11,00 €

33100 VW T2 Camper Aufstelldach, TD
12,50 €

Auch viele T2b wurden mit dem ursprünglich für den Knickscheiben-Bulli entwickelten Hubdach nachgerüstet, bevor dann 1974 das neue Aufstelldach vorgestellt wurde.

v **33104** VW T2 Camper mit Westfalia Hubdach,TD
12,90 €

v **33105** VW T2 Camper mit Westfalia Hubdach, TD
12,90 €

Von 1965–1971 trug der Ford Transit diese "barocke" Front. Wegen seines üppigen Innenraums war er sowohl als Urlaubsgefährt für 9 Personen, als auch als Camper (hier mit dem Hubdach von Westfalia) äußerst beliebt.

34020 Ford Transit IIa Panoramabus
9,50 €

v **34106** Ford Transit IIa Camper, TD
12,90 €

v **34105** Ford Transit IIa Camper, TD
12,90 €

34120 Ford Transit IIb Panoramabus
9,50 €

v **35306** Opel Blitz Koffer „Jopa Eis"
9,50 €

v **33914** VW Pritsche „Serino Limonade"
9,00 €

v **37099** Hanomag L 28 Koffer „Frisco Limonade"
9,00 €

v **38019** Borgward B 1500 „Fels Pils"
9,50 €

v **45018** MAN Kurzhauber „Ziritta Kola"
10,00 €

v **81015** MB LPS 1622 Sattelzug „Bamberger Hofbräu"
16,00 €

VON DEN RALLYEPISTEN DER WELT

v **16203** Porsche 911 Sieger
Rallye Monte Carlo 1968, TD
12,90 €

v **16204** Porsche 911 Sieger
Rallye Monte Carlo 1969,TD
12,90 €

Die Jahre ´68 und ´69 waren die letzten, in denen man die Rallye Monte Carlo noch mit seriennahen Fahrzeugen gewinnen konnte bevor Rennfahrzeuge mit überbreiten Reifen und "dicke Backen" diese Rallye eroberten. Auch eine Entwicklung sieht man an diesen beiden Modellen sehr deutlich: Während Vic Elfords Fahrzeug von 1968 noch fast ohne Sponsorenaufkleber auskommt, zeigt der Porsche 911 von Björn Waldegard aus dem Jahre 1969 schon sehr deutlich, wer die Partner des Sieges sind.

v **29018** Peugeot 404 Sieger
East African Safari 1967, TD
11,00 €

v **29208** Volvo Amazon 2-türig Rallye
„SVENSKA RALLYT MIDNATTSSOLEN 1963", TD
11,00 €

VON DEN RENNSTRECKEN DER WELT

Der Brite David Piper ist der einzige Fahrer, der 1969 an der Entwicklung des 917K beteiligt war und der heute noch aktiv mit dem 917K am historischen Rennsport teilnimmt. Mit dem gelben 917K startete er 1970 in LeMans, mit dem roten Auto fuhr er 1970 in Magny Cours und das grüne Fahrzeug zeigt die aktuelle Lackierung seines 917K. David Piper hat das traditionsträchtige Design von Porsche Salzburg mit dem für Engländer typischen "British Racing Green" gemixt.

v **16099** Porsche 917K-Set „David Piper"
44,90 €

Der Porsche 956 und sein Bruder 962 mit dem längeren Radstand dominierten in den 80er-Jahren das Geschehen in LeMans. Sechsmal in Folge (von 1982-1987) überquerten sie die Ziellinie beim 24 Stunden-Rennen als Erste. 1983 belegten die Porsche 956 sogar die ersten 8 Plätze!

n **16100** Porsche 956L „New Man" LM-Winner '84
12,90 €

n **16101** Porsche 956L „Spirit of America"
12,90 €

n **16102** Porsche 956L „Canon" LM '83
12,90 €

v **43014** Borgward B 4500 PP „Lloyd-Rekordfahrt"
11,00 €

v **35605** Opel Blitz Kasten A „Deutsches Seifenkisten Derby"
10,00 €

Brekina Modelle sind nur über den Fachhandel erhältlich. Die Abbildungen sind unverbindlich, Änderungen bleiben vorbehalten. Die genannten €-Preise verstehen sich, soweit angegeben, als unverbindliche Preisempfehlungen nur für den Fachhandel in Deutschland. Irrtümer und Preisänderungen bleiben vorbehalten.

Ihr Fachhändler:

Aktuelle BREKINA-Infos: www.BREKINA.de

BREKINA-Modellspielwaren GmbH, D-79331 Teningen