WIKING

NEUHEITEN OKTOBER 1999

SPUR N **936** 01 20 Taxi – Audi A6

SPUR N **931** 01 21 Deutsche Post – New Beetle

058 01 23 Golf IV Variant

EINMALIGE AUSLIEFERUNG

798 03 34 Weihnachtsmodell 1999 – Citroën 2 CV

Alleskönner und Dauerläufer zugleich: Mit der Variant-Ausführung erhält der VW Golf IV im Fachhandel gleich nach dem Frankfurter IAA-Auftritt einen neuen modellbauerischen Akzent. Fünf Monate umfassender Konstruktion und intensiven Formenbaus bedurfte es, ehe die formvollendete Volkswagen-Karosse vom Band der Berliner Modellbauer rollte und damit seinen Vorgänger ablösen kann. Mit der gewohnt gestalterischen Liebe zum Detail und harmonischer Gesamtoptik steht der Citroën 2 CV im Mittelpunkt des vierten WIKING-Weihnachtsmodells. Diesmal holt ein kleiner Steppke die WIKING-Pakete mit dem Schlitten ab – da ist die Freude groß und Weihnachten nicht mehr weit! Zwei bemerkenswerte Neuheiten ergänzen indes das N-Spur-Sortiment. Der Audi A6 präsentiert sich im Taxigewand, während der New Beetle als „Studie Deutsche Post" an den einstmaligen Postkäfer erinnert. Beide Modelle verfügen über drehende Achsen. Das WIKING-MAGAZIN 1999 berichtet über das zurückliegende Jahr und steht mit seinem Schwerpunktthema ganz im Zeichen des Posthorns – eine unterhaltsame Lektüre mit zahlreichen Beiträgen zur WIKING-Modelltradition von gestern bis heute!

006 06 00 WIKING-MAGAZIN 1999

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
D-12099 Berlin
Verw.: Schlittenbacher Str. 60
D-58511 Lüdenscheid
www.wiking.de · wiking.de@t-online.de

WIKING®

MODELLPFLEGE 1999 BRINGT HERBSTLICHE THEMENFRISCHE

Dynamischen Neuheitencharakter besitzt bei WIKING die Oktober-Modellpflege: Denn mit der „Studie Polizei" ist dem New Beetle eine gelungene Reminiszenz an den allseits bekannten Polizeikäfer gelungen. Vor allem Themensammler können sich darüber freuen, haben sie doch den reizvollen New Beetle besonders ins Herz geschlossen. Während der VW Golf ebenso wie der Audi A6 herbstfrische Farbaktualisierung erfahren, kommt der VW Bus T3 zu verdienten Bundeswehr-Ehren und rüstet sich zugleich zum KFOR-Friedenseinsatz. Die Nord-Süd-Spedition aus dem westfälischen Erwitte – schwerpunktmäßig im Autoindustrie-Zulieferverkehr unterwegs – stellte das Vorbild des Wechselkoffer-Zentralachshängerzuges mit Mercedes-Benz Actros-Fahrgestell, während das Goli Dreirad in zeitgenössischer Farbgebung seiner Baujahre von 1955 bis 1961 erscheint. Gleiches gilt für den Pritschenkipper auf imposantem L 6600-Hauben-Fahrgestell, den Mercedes-Benz von 1950 bis 1954 auf die Straße schickte.

057 02 22 Golf IV

104 10 27 Polizei – New Beetle

124 03 22 Audi A 6

696 03 24 Bundeswehr VW T3 „KFOR"

895 02 22 Pritschenkipper (MB L 6600)

841 06 20 Goli-Dreirad

599 03 41 Wechselkoffer-Zentralachshängerzug (MB Actros)