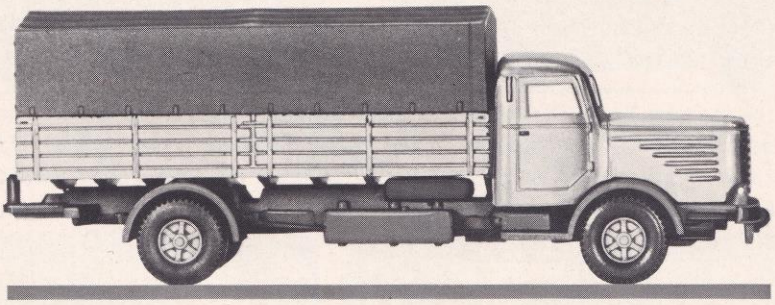


Büssing 8000
in Modell-Größe

im H0-Maßstab

WIKING

Die Miniatur-Modelle maßstäblicher Wirklichkeit und richtiger, gegenseitiger, Größen-Verhältnisse

1975

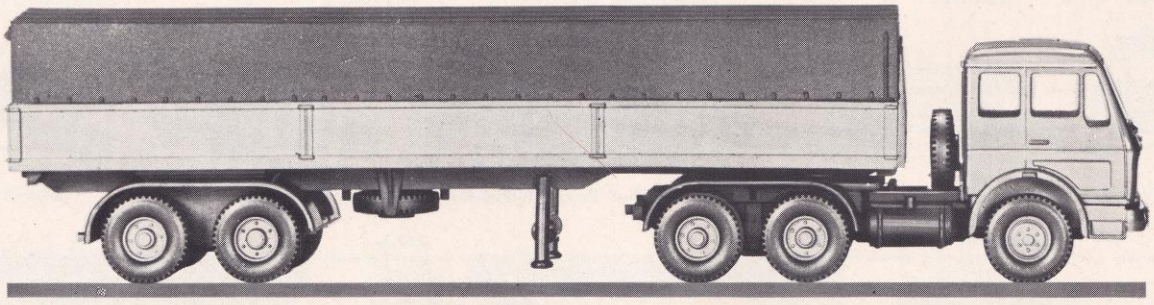
DIESE BILD-PREISLISTE enthält auf den folgenden Seiten alle zur Zeit produzierten Wiking-Modelle in H0-Größe.

Die Wiking-Modelle im H0-Maßstab sind seit vielen Jahren ein wichtiger Teil der Miniaturen-Welt, insbesondere der Modellbahn-Anlagen. Der Name WIKING wurde außerdem zum Qualitätsbegriff. — Gut so, denn wir erstreben Vollkommenheit, ohne sie allerdings jemals zu erreichen. Dies gilt für die Modell-Entwürfe ebenso wie für die anschließende Massenproduktion. Aus dieser Einstellung sind wir selbst unsere schärfsten Kritiker.

Wiking-Modelle entstehen, meist in enger Zusammenarbeit mit den Fahrzeug-Werken, nach Werkplänen und Fotos. Die Umwandlung der großen Vorbilder in Miniaturen erfordert vereinfachte, wohldurchdachte Gestaltung der Grundmodelle als Vorlagen zum Bau arbeitsfähiger Stahlformen. Die Herstellung dieser Stahlformen benötigt erstklassige Spezialisten, dauert viele Monate und ist verdammt kostspielig. Die Zahl der Neuheiten ist demzufolge begrenzt. — Diese feingravierten Produktionsformen sind recht empfindlich und oft reparaturanfällig. Das betroffene Modell ist dann einige Zeit nicht lieferbar. — In der harten täglichen Arbeit — vom Spritzguß der Einzelteile über die Montage und Verpackung bis zum Versand — zeigen sich weiterhin die Grenzen des technisch und menschlich Möglichen. Uns verbleibt das nie erlahmende Bemühen um gute, fehlerfreie Wiking-Modelle.

Eine Reihe von Modellen wird nicht mehr produziert. Die Wiking-Serie muß, mit Rücksicht auf die schwierige Lagerhaltung des Fachhandels, begrenzt bleiben. — Einige beachtenswerte Neuheiten und Abwandlungen erweitern indessen erfreulich die Serie. — Die Neuproduktion älterer, vielgefragter Modelle hat begonnen. Als erste Typen dieser Gruppe erscheinen BMW 501 (Nr. 195) und der Büssing 8000 (Nr. 478). Weitere Modelle folgen im nächsten Jahr. Die klassischen Modelle der Dreißiger Jahre fanden seit Erscheinen viele Liebhaber. Zwei neue Typen sind jetzt greifbar, nämlich der berühmte Sportwagen BMW 328 (Nr. 3328) und der Mercedes-Lastkraftwagen L 2500 (Nr. 3420).

Auf längere Zeit gestoppte Modelle sind rot durchgestrichen. — Die Neuheiten kennzeichnet ein roter Punkt ●



Neuer Mercedes-Benz 2632 in Modell-Größe

DIE WIKING-MODELLE SIND STARK VERKLEINERT abgebildet (halbe Größe) um die gesamte Serie auf wenigen Seiten übersichtlich zu zeigen. Das dient den Sammlern ebenso wie dem Handel. — Bei der allgemein bekannten Qualität der Wiking-Modelle halten wir Farbkataloge für überflüssig. Sie kosten nur viel Geld, was zu höheren Modellpreisen führt.

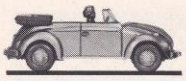
Das üble Problem der Preise liegt nach wie vor auf dem Tisch. Die Kosten klettern hartnäckig weiter und lassen sich nicht eindämmen. Neben Preis-Korrekturen wurden deshalb gewisse Einsparungen in der Modell-Fertigung unvermeidlich. Das Bemalen ist erneut eingeschränkt worden (Scheinwerfer und dergl.). — Seit langer Zeit entfiel ja schon die Farbgebung der Schlußlichter, Nummernschilder und Blinker. Diese kleinen Farbtupfer kann jeder Wiking-Liebhaber ohne viel Mühe selbst anbringen, weil geeignete Farben (Humbrol) in den Fachgeschäften erhältlich sind.

11
Jeep m. Zughaken 1,70

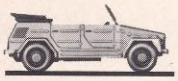
20 *mit Zughaken*
Jaguar-Sport 1,70

22
Jaguar Typ E 1,70

30
VW 1303 1,70

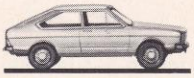

33
VW Cabriolet 1,70

37
Post-VW 1,70


40
VW 181 1,70

46 *mit Zughaken*
VW 411 1,70

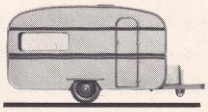
47
VW K 70 1,70

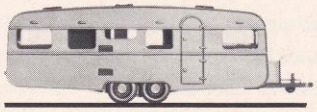

48 ●
VW Passat 1,70

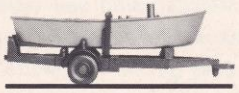
70
DRK-Wagen 2,–

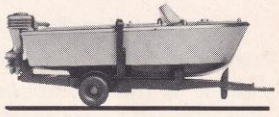
71
geplante Farb-Abwandlung

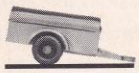
84
Opel Rekord 66 1,70


91
Reise-Anhänger 2,–

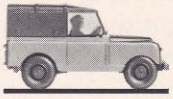

92 *mit Einrichtung*
Wohnwagen 3,50

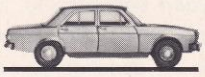

94
Ruderboot auf Anhänger 2,–


95
Motorboot auf Anhänger 2,50


96
Pkw-Anhänger 1,–

98
Transport-Anhänger 1,50


100
Land Rover 1,70


120
Audi 100 1,70

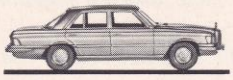
128
NSU-Ro 80 1,70

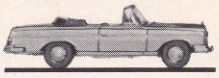
140
Mercedes 350 SL 1,70

142
Mercedes 250 SL 1,70

149
Mercedes Taxi 1,70

150
Mercedes 300 1,70


151
Mercedes 450 SE 1,70


153
Mercedes 280 SE 1,70

154
Mercedes 280 S 1,70

160
Porsche 911 1,70

163
Porsche Carrera 1,70

190
Citroën Pallas 1,70

195 ●
BMW 501-1951 1,70

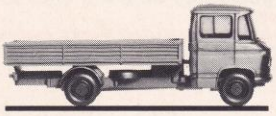
202
Ford Capri 1,70

210
Ford Continental 1,70

220
Chevrolet Malibu 1,70

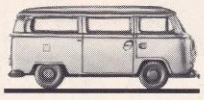
230
Mercedes C 111 1,70

270
Mercedes L 406 2,–


271
Mercedes L 408 2,–

277
Mercedes L 406-Post 2,–

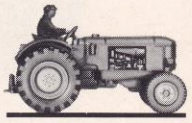
278
Unfall-RTW 2,50


315
VW-Kombi 1,70

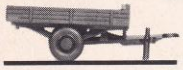
370
Unimog 406 2,–

371
Unimog 411 2,–

380
Norm-Schlepper 2,–

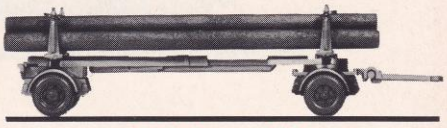

383
Deutz-Schlepper 2,50

für Schlepper


381
Anhänger 1,50

385 ●
MB-trac 65/70 3,20

390
Langholz-Transporter 3,50


391 *für Unimog und Schlepper*
Langholz-Anhänger mit Ladung 2,50

Preise unverbindlich

401
Dreiachs-Anhänger 3,50

402
Lkw-Anhänger 2,50

410
Stahlpritschen-Fernlastzug 5,80

432
Bundesbahn-Fernlastzug 5,80

433
Mercedes 2223 mit Ladung 3,80

435 ●
Lieferwagen 3,20

437
Mercedes LP 1317 3,20

440
Koffer-Fernlastzug mit verschiedener Beschriftung 5,80

450
Großer Lieferwagen mit Ladeklappe 3,80

475
Magirus 235 Fernlaster 3,80

478 ●
Büssing 8000 3,80

für Schwergut-Transporte z. B. Modelle Nr. 650, 651, 655, 660

503
Großer Tieflade-Sattelzug 5,80

510
Scania-Pritschen-Sattelzug 5,80

511
Mercedes-Benz Sattelzug mit Langpritsche 5,80

513
Mercedes-Benz Sattelzug mit Kofferaufbau 5,80

515 ●
Mercedes-Benz 2632 Sattelzug 5,80

Neue Ladung für 518 in Vorbereitung

518
Sattelzug mit Ladung 5,80

520
Container-Sattelzug mit 40ft Container 5,80

521
Norm-Container-Sattelzug m. 20ft-Containern 5,80

522
Kühl-Container-Sattelzug 5,80

524
Stahl-Container-Sattelzug 5,80

Dach zum Öffnen

526
Open Top-Container-Sattelzug 3,80

528
Thermotransport-Sattelzug 5,80

550
Post-Last-Kraftwagen 3,50

572 *Deichsel voll beweglich*
Pferdewagen mit Kannen 3,50

Typischer Pferdewagen mit alten Autoreifen

mit Auflauf-Rampe und Bremsklotz-Platte

590
DB-Straßenroller – alter Culemeyer 5,80

600
Einsatz-Leitwagen 1,70

602
Opel-Dreh-Leiter 2,50

603
VW-Feuerwehr 2,–

607 ●
Feuerwehr-KTW 2,–

608 ●
Feuerwehr-RTW 2,50

610
Feuerwehr - Magirus LF 16 4,20

620
Feuerwehr - Magirus DL 30 4,20

623 ●
Feuerwehr-Rüstwagen 4,20

631
Abschleppwagen 2,50

640
Müllwagen mit 2 Tonnen 3,20

644
Hebebühnen-Wagen 3,50

absetzbare Mulde

645 ●
Schuttwagen mit Kipp-Mulde 3,80

650
Straßen-Walze 2,50

jetzt m. Schutzdach

651
Schaufel-Lader 3,50

655
Planier-Raupe 3,50

657
Auto-Schütter 1,70

660
Löffel-Bagger 4,20

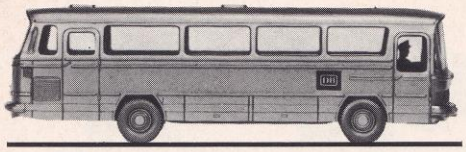
671
Moderner Mulden-Kipper 3,80

673
Pritschen-Kipper 3,80

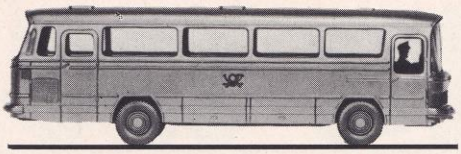
677
Hinterkipper (Sattelschlepper) 4,20

680
Transport-Beton-Mischer 3,80

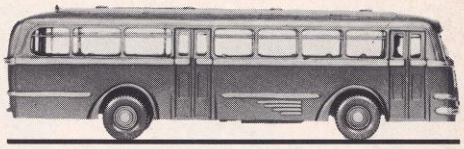
Änderungen der Modelle bleiben vorbehalten. *Gewerbliche Weiterverwendung der Wiking-Modelle in jeder Form ist untersagt.* *Preise unverbindlich*



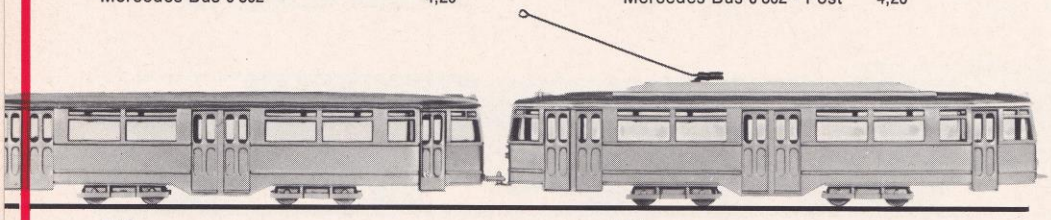
709
Mercedes Bus 0 302 4,20



710
Mercedes Bus 0 302 - Post 4,20

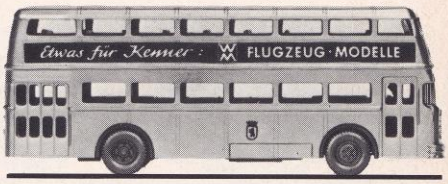


720
Büssing Trambus 4,20



741
Straßenbahn-Anhänger 4,20

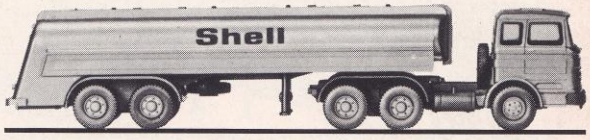
740
Straßenbahn-Großraum-Wagen 4,20



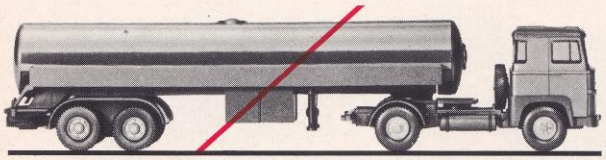
722
Berliner Doppeldeck-Bus 5,80

801
ARAL-Tankzug mit Heckklappe 5,80

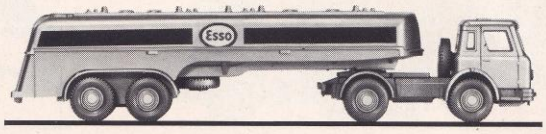
Neue Auflieger in Vorbereitung



802
Shell-Tankzug mit Heckklappe 5,80



805
Flüssig-Gas-Sattelzug 5,80



806
Esso-Tankzug 4,20

807
Heizöl-Kesselwagen 3,20

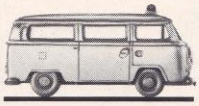
Abnehmbarer Öltank

808
MAN-Lastkraftwagen 3,20

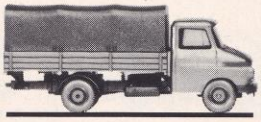
809
Heizöl-Kundendienst 2,–

804
TEXACO-Tankzug mit Dreiachs-Auflieger 5,80

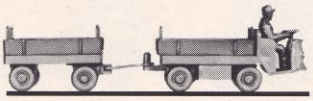
1040
Streifenwagen 1,70



1030
Polizei-Unfallwagen 2,–



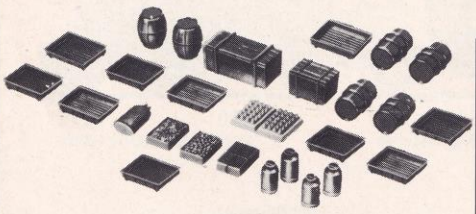
1035
Mannschaftswagen 2,–



1160
Elektro-Karren mit Anhänger 3,20

1170
Hub-Stapler 1,70

Zubehör-Teile



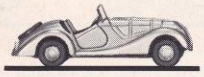
1200 - Sperrschranken für Baustellen 1,70
1300 - Ladegut, gemischt, in Beutel 1,70
1330 - Räder und Achsen - 8 mm ϕ 1,70
1340 - Räder und Achsen - 11 mm, 12 mm ϕ .. 1,70
1350 - Anhänge-Haken, Deichseln, Sicherungen 1,70
1400 - Warnleuchten, blau und gelb 1,70
1401 - Feuerwehr-Zubehör 1,70
1310 - Wiking-Kleber in Tube 1,–
2000 - Sammelkästen für Modelle, stapelbar 2,50

Weitere noch lieferbare, aber nicht abgebildete Modelle

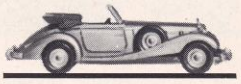
141 - Mercedes 200 1,70
350 - Opel Blitz mit Verdeck 2,–
423 - Magirus 100 D 7 3,20
516 - Großer Magirus Sattelzug 5,80
601 - Allrad-Löschfahrzeug 2,50
642 - Kommunal-Unimog 2,50

Klassische Modelle der Dreißiger Jahre und Wiking-Geschenk-Packungen — umseitig

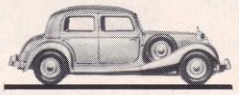
Klassische Modelle der Dreißiger Jahre



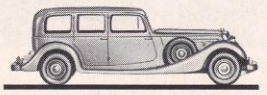
3328 ●
BMW 328 – 1938 2,80
Der berühmte Sportwagen



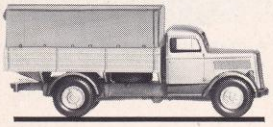
3540
Mercedes 540 K – 1936 2,80
Sport-Cabrio 8-Zylinder m. Kompressor



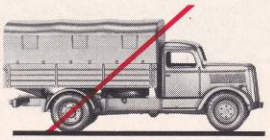
3260
Mercedes 260 D – 1937 2,80
Limousine mit dem ersten Pkw-Dieselmotor



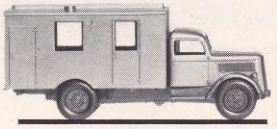
3850
Horch 850 – 1937 2,80
Pullman Limousine mit 8-Zylinder-Motor



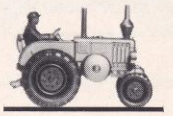
3350
Opel-Blitz – 1939 2,80
mit Pritsche und Verdeck
Norm-Ausführung



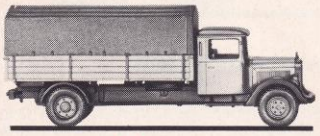
3359
Opel-Blitz – 1939 2,80
mit Pritsche und Verdeck
Militär-Ausführung



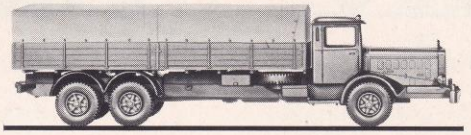
3360
Opel-Blitz – 1939 2,80
mit Kasten-Aufbau
Militär-Ausführung



3080
Lanz Bulldog – 1938 2,80
Ackerschlepper mit liegendem Einzylinder-Motor



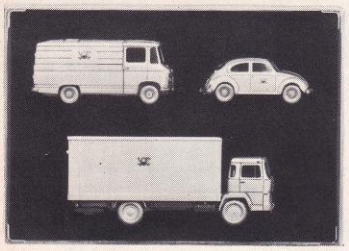
3420 ●
Mercedes L 2500 – 1935 3,80
Lastkraftwagen der Mittelklasse mit Pritsche und Verdeck



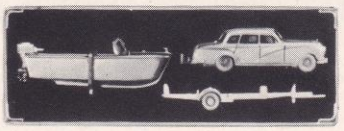
3430
Mercedes L 10 000 – 1936 5,50
Dreiachs-Lastkraftwagen mit Pritsche und Verdeck

Weitere Modelle in Arbeit

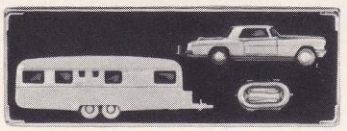
Wiking-Geschenk-Packungen



2100 Post mit 3 Wagen 7,90

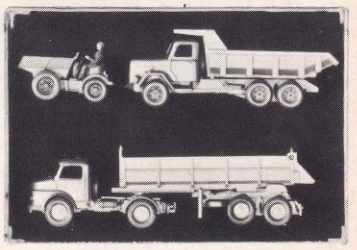


2140 Motorboot-Landtransport 4,90

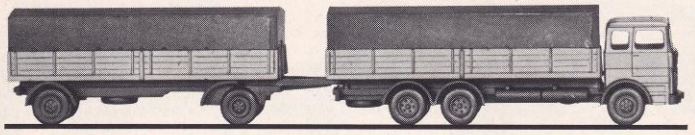


2160 Wohnwagen-Gespann 5,90

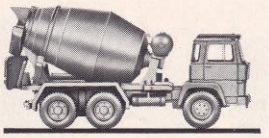
2460 ● Fernlastzug in ASG-Ausführung 8,90



2180 Baufahrzeuge 9,90



N



WIKING-MINI-MODELLE 1:160 - SPUR N

Diese Wiking-Modelle sind kein Spielzeug (weil zu winzig), sondern Standmodelle zur wirklichkeitsnahen Gestaltung aller Bahn-Anlagen der Spur N. Die maßstäbliche Kleinheit dieser Miniaturen zwingt zu einer stilisierten Darstellung, um auf den Bahn-Anlagen lebensecht zu wirken. – Die Grundlage aller Mini-Modelle ist das jeweilige Vorbild aus der Wiking-Serie im H0-Maßstab.

Sonderprospekt verlangen

Alle Wiking-Modelle führt:

WIKING-MODELLBAU · 1 BERLIN 45 · UNTER DEN EICHEN 101 Printed in West-Berlin
500-5-75

Prospekt-Schutzgebühr –,10