VK Modelle

2011 - 1/87

nowość NEW

nowość NEW

www.vk-modelle.de

Solaris Tramino

Podczas ostatniego Innotrans 2010, najważniejszych targów poświęconych pojazdom szynowym w Europie rodkowej, VK-Modelle dostarczył Solaris pierwszy model Solaris Tramino. Wersja ta znajduje się na zdjęciu.

Podczas konferencji prasowej Solaris, Krzysztof Olszewski, przewodniczący Rady Nadzorczej Solaris Bus & Coach S.A. stwierdził: „Decyzja o wejściu w segment pojazdów szynowych była logiczną konsekwencją naszej aktualnej strategii rozwoju. Produkujemy autobusy miejskie oraz trolejbusy. Naszymi klientami końcowymi sąprzedsiębiorstwa transportu publicznego, które obsługują również ruch tramwajowy. W celu optymalizacji naszej oferty podjęliśmy decyzję o rozszerzeniu naszego portofolio produktowego o pojazdy szynowe. (...)"

modele autobusów i trolejbusów. A teraz zostanie on rozszerzony o nasz pierwszy model tramwaju, ponieważ nasi klienci końcowi to zbieracze miniatur pojazdów przedsiębiorstw transportu publicznego. Tak więc pierwszy tramwaj Solaris stał się pierwowzorem pierwszego tramwaju firmy VK-Modelle.

Wybarwienie odbiega nieznacznie od zamieszczonego powyżej pierwszego modelu. Jest to ruchomy stały model o następujących cechach:

- grawerowane poszycie z jednokolorowego tworzywa
- wózki z metalowymi zestawami kołowymi
- metalowy pantograf
- oddzielne wycieraczki
- dwuelementowy pulpit sterowniczy w miejscu maszynisty
- wieloczęściowe, osadzone i nadrukowane przeszklenie
- wewnętrzne wyposażenie z prototypowymi siedzeniami
- wbudowane przednie i tylne światła
- prototypowe wyposażenie dachu
- harmonie wykonane z elastycznego materiału

0870**2202a** Solaris Tramino czerwono-biały, docelowe pokrycie „**2 Hauptbahnhof**". ruchomy model stały

I/2011

0870**2202b** Solaris Tramino czerwono-biały, docelowe pokrycie „**3 DEPOT**", ruchomy model stały

I/2011

W przygotowaniu model z silnikiem. Bliższe informacje na ten temat jesienią.

Solaris Trollino T18

Konsekwentnie firma VK-Modelle będzie wprowadzała nowe modele z rodziny Solaris

Po prezentacji trzech pierwszych modeli Trollinos wprowadzonych w Salzburgu w październiku 2009 r., przygotowano model pojazdu 301 dla Salzburger Lokalbahn (SLB), a w roku 2010 pojawiły się pojazdy 302 i 303. Pojazdy 301 i 302 zostały już wyprzedane. W momencie zamykania redakcji tego katalogu w magazynie znajdowało się jeszcze kilka egzemplarzy pojazdu 303. W grudniu 2010 r. SLB otrzymała kolejną dostawę Solaris Trollino. Dlatego też przygotowujemy model o numerze 304 w ramach konsekwentnego wprowadzani serii tramwajów w Salzburgu. Obsługuje on linię „6" „Itzling-West". Druga seria Trollinos różni się od pierwszej pod wieloma szczegółami, które zostały również odzwierciedlone przez VK-Modelle. Tak więc loga są białe na czerwonym tle, przyciski drzwi otrzymały dodatkowy zielony pierścień, a klimatyzacja jest utrzymana tylko w kolorze czerwonym.

Jako znak szczególny pokrycie dachowe po stronie kierowcy przesunięto dalej do przodu, tak samo stało się w przypadku trzech pierwszych pojazdów wypuszczonych przez VK-Modelle.

Solaris Trollino T18, pojazd 303, czterodrzwiowy „SLB Salzburger Lokalbahn", oznaczenie docelowe
"3 SALZBURG SÜD" 0870**1133**

Solaris Trollino T18, pojazd 304, czterodrzwiowy „SLB Salzburger Lokalbahn", oznaczenie docelowe
"6 ITZLING WEST" 0870**1133**

z tablicą rejestracyjną **II/2011**

Niedawno pierwsze autobusy Trollino 18 zostały dostarczone do Bolonii we Włoszech. Pojazdy te mają nieznacznie zmienione pokrycie dachowe w stosunku do Trollino operujących w Salzburgu. Tutaj VK-Modelle inwestuje również w pojedyncze części, w celu najlepszego odzwierciedlenia modelu.

Tak więc galeria na dachu została zmieniona, na pokrywie tylnej znajduje się specjalna nawijarka, a na dachu znajduje się nowa pokrywa dachowa nad dodatkowym napędem diesel.

Solaris Trollino T18, pojazd 1057, czterodrzwiowy „ATC Trasporti Pubblici Bologna", docelowe pokrycie
"13 SAN RUFFILLO" 0870**1177**

z tablicą rejestracyjną **III/2011**

Solaris autobusy hybrydowe U18 H

VK-Modelle rozwija również serię autobusów hybrydowych Solaris. Z czterech dotychczas zbudowanych autobusów pierwszej generacji (Drezno, Lipsk, Lenzburg w Szwajcarii, Bochum) w tym roku ukażą się jeszcze brakujące modele. Oczywiście kontynuowana będzie edycja drugiej generacji. W ciągu tego roku, obok Hanoweru, pojawią się na przykł ad wersje Lenzburg (Szwajcaria) i Neuss.

Solaris U18 Hybrid, 2. generacji "BSAG Bremen"
08701**111** z tablicą rejestracyjną

Solaris U18 Hybrid, 2. generacji "ÜSTRA Hannover"
08701**135** z tablicą rejestracyjną I/2011

Solaris U18 Hybrid 1. generacji"LVG Leipzig" Werbung
08701**122** z tablicą rejestracyjną III/2011

Solaris U18, Hybrid 2. generacji "CTS Strasbourg"
08701**112** z tablicą rejestracyjną

Model BOGESTRA to czwarty autobus pierwszej generacji autobusów hybrydowych, rozpoznawany po zabudowie dachu na pierwszym pojeździe. Model otrzyma bardzo szeroki nadruk barw w czterech kolorach po obu stronach oraz na tylnej części, a zalicza się do naszych najdroższych wariantów modeli.

Solaris U18 Hybrid 1. generacji "BOGESTRA Bochum"
08701**138** z tablicą rejestracyjną II/2011

Solaris U18, Hybrid 2. generacji "SWN Neuss"
08701**141** z tablicą rejestracyjną II/2011

Solaris U18, Hybrid 1. generacji "Regiobus Lenzburg"
08701**131** z tablicą rejestracyjną I/2011

Solaris U18, Hybrid 2. generacji "Regiobus Lenzburg"
08701**132** z tablicą rejestracyjną II/2011

Autobusy Solaris U12, U18

Po licznych zapytaniach naszych klientów, czy nie możemy przygotować również Solaris U12 w naszej dotychczasowej jakości, zdecydowaliśmy się na ten krok.

FOTO: Christian Budych

nowość NEW

FOTO: Jonas Schaufelberger

Solaris U12 pojazd 2310, 2311 „Vestische Straßenbahn”
08701**901** z tablicą rejestracyjną II/2011

Solaris U12 auto pocztowe Region Berno, Freiburg, Solothurn 08701**903** z tablicą rejestracyjną II/2011

Solaris U18 "VGF Frankfurt"
08701**129** z tablicą rejestracyjną II/2011

nowość NEW

Solaris U18 "MVV München"
08701**114** z tablicą rejestracyjną

Solaris U18 autobus miejski "Winterthur"
08701**127** z tablicą rejestracyjną

Solaris U18 "Rottal Auto AG"
08701**115** z tablicą rejestracyjną

FOTO: Wilfried Buchholz

Solaris U18 "RSVG Siegburg"
08701**140** III/2011

nowość NEW

Solaris U18 "ATCM Modena"
08701**139** z tablicą rejestracyjną II/2011

Solaris U18 "Bari"
08701**108** z tablicą rejestracyjną

Solaris U18 "Salerno"
08701**109**

Solaris Diesel - autobus przegubowy U18

Solaris U18 „Dahmetal” (trzydrzwiowy) pojazd 242
08701**123**
z tablicą rejestracyjną III/2011

nowość NEW

Solaris U18 „Dahmetal” (czterodrzwiowy) pojazd 243, 244
08701**124**
z tablicą rejestracyjną III/2011

Solaris U18 "Expresso" RSV-Reutlingen
08701**120**

Solaris U18 "MVB Magdeburg" z tablicą rejestracyjną
08701**119**

Solaris U18 "Jena" z tablicą rejestracyjną
08701**136**

nowość NEW

Solaris U18 "MZA Warschau" z tablicą rejestracyjną
08701**150**

Solaris U18 "Veolia Pforzheim"
08701**125** z tablicą rejestracyjną II/2011

Solaris U18 "Veolia Pforzheim"
08701**126** z tablicą rejestracyjną II/2011

Solaris U18 "HVG Heidenheim"
08701**102** z tablicą rejestracyjną II/2011

nowość NEW

Solaris U18 BVG pojazd 4331
08701**137** z tablicą rejestracyjną II/2011

MAN/Göppel NM 223

Midibusy MAN/Göppel typ NM 223 buduje się już od wielu lat w różnych długościach i realizacjach. Jest krótszy, bardziej płaski i węższy niż normalnie miejskie autobusy liniowe. Model posiada więc odwzorowane obręcze z ośmioma otworami i odpowiada długości równej 9,665 m.

MAN NM 223 autobus miejski "Goslar"
08700**903** z tablicą rejestracyjną już w sprzedaży

nowość NEW

MAN NM 223 "Postbus" Austria
08700**906** z tablicą rejestracyjną już w sprzedaży

MAN NM 223 Bahnbus "BBH Höxter"
08700**904** z tablicą rejestracyjną II/2011

MAN NM 223 Bahnbus "BBH Warburg"
08700**905** z tablicą rejestracyjną II/2011

nowość NEW

MAN NM 223 "DVS Dresden"
08700**908** z tablicą rejestracyjną II/2011

MAN NM 223 "Taeter Tours Dresden"
08700**909** z tablicą rejestracyjną II/2011

MAN NM 223 "ALBUS Salzburg"
08700**911** z tablicą rejestracyjną II/2011

nowość NEW

MAN NM 223 "Meyers Luxemburg"
08700**910** z tablicą rejestracyjną III/2011

MAN NM 223 "Liechtenstein Bus"
08700**912** z tablicą rejestracyjną III/2011

MAN NM 223 "WilMobil"
08700**913** z tablicą rejestracyjną II/2011

MAN Metrobus 750 HO

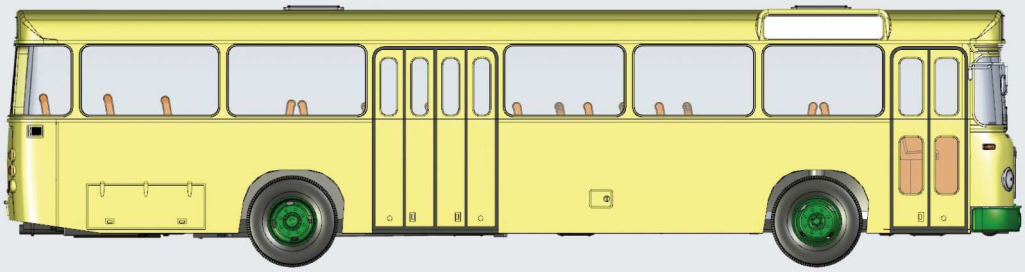
Po wprowadzeniu metrobusów MAN w ubiegłym roku, otrzymaliśmy szereg pism i propozycji. Często pojawiało się przy tej okazji życzenie o wprowadzenie wąskich drzwi przednich. Pojawiło się również pytanie, czy możemy wyprodukować wysokie lub płaskie metrobusy. Po zapoznaniu się z materiałami oraz rozważeniu różnych argumentów za i przeciw tego lub innego wariantu, podjęliśmy decyzję: wyprodukujemy dwa metrobusy, jeden wysoki z szerokimi (czteroskrzydłowymi) drzwiami przednimi jako autobus miejski oraz płaski z wąskimi (dwuskrzydłowymi) drzwiami przednimi jako autobus podmiejski. Autobus podmiejski posiada przednie osie przednie o wiele bardziej przesunięte do przodu niż autobus miejski. W rezultacie oznacza to, że musieliśmy zbudować dwa nowe autobusy, ponieważ, z wyjątkiem kilku niewielkich części, nie mogliśmy wykorzystać części do obu pojazdów. W przypadku metrobus przemyciliśmy kilka szczegółów, które niekoniecznie zaliczają się do standardowego wyposażenia modelu w skali 1/87...
Pozwólcie się Państwo zaskoczyć!

Informacje o wzorze autobusu miejskiego:

MAN 750 HO-M11A

wysokość:	2.97
wysięg przód:	2.580 mm
rozstaw osi:	5.350 mm
długość:	11.140 mm

Informacje o wzorze autobusu podmiejskiego:



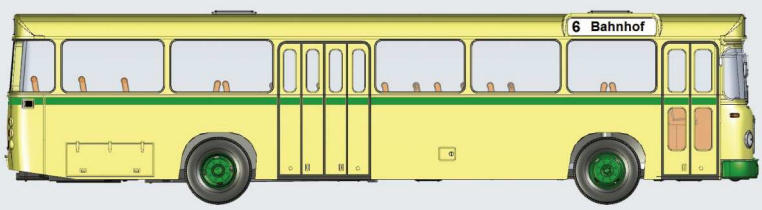
MAN 750 HO-V11

wysokość:	2.835 mm
wysięg przód:	2.180 mm
rozstaw osi:	5.750 mm
długość:	11.050 mm

MAN 750 HO-M11A mit "Underberg"- rekalma
08701**401**
z tablicą rejestracyjną II/2011

MAN 750 HO-M11A Stadtwerke Offenbach Wagen 23
08701**402**
z tablicą rejestracyjną III/2011

nowość NEW



MAN 750 HO-V11
08701**451**
z tablicą rejestracyjną III/2011

a oto porównanie modeli

Vetter-autobus przegubowy, tablice przystankowe

Firma Vetter pochodząca z Fellbach była w latach 60. i 70. szczególnie znana z „autobusów na miarę”. W praktyce oznacza to, że najczęściej nie ma zbyt wielu identycznych pojazdów. Jednakże VK-Modelle odważyła się na budowę autobusu przegubowego Vetter.

Chodzi tutaj o typ 16 SM, przedstawiciela „standardowej generacji jeden”. Autobus posiada środkowy silnik napędzający środkową oś. Takie autobusy jeżdżą na przykład w Paderborn. Taki pojazd jest obecnie w posiadaniu Arbeitsgemeinschaft Nahverkehr Dortmund (AND, www.argenado.org). Odrestaurowano go z całą pieczołowitością, a dostępny jest do jazd specjalnych. Ten pojazd to prawdziwy rarytas!
Na zdjęciu widać autobus z własną reklamą AND, zgodną z historycznym stylem Paderborn, na placu przed ratuszem w Paderborn.

nowość NEW

08701**601** Vetter autobus przegubowy 16 SM "AND"

z tablicą rejestracyjną IV/2011

Znaki przystankowe zostały dostarczone zasadniczo z przypisaną podstawą do zabawy. Alternatywnie, znaki można umieścić również w otworze o średnicy 1,2 mm.

"BUS", 4 elem./zestaw
08700**501**

„nowoczesny, kanciasty”, 3 elem./zestaw
08700**702** srebrny

„nowoczesny, kanciasty”,
3 elem./zestaw
08700**703** żółty

Kolejka parkowa

Zmotywowana przez firmę „Stadt im Modell” z Hamburga, VK-Modelle wyprodukowała pociąg kolejki parkowej w skali 1/87. Kolejki parkowe istniały od lat 1960. w wielu niemieckich miastach, a szczególnie lubiane były podczas zwiedzania ogrodów. Początkowo lokomotywy wyposażano w silniki przemysłowe Porsche. Lokomotywy i ciągniki produkowała firma Sollinger Hütte. Szerokość toru wynosi we wzorze 600 mm. Każdy wagon posiada dwa wózki, każdy z dwoma osiami, a lokomotywa - 2 osie. W różnych miastach - np. w Saarbrücken, Kolonii, Karlsruhe oraz w Amsterdamie - pociągi te jeżdżą do dnia dzisiejszego. W Saarbrücken do lokomotyw wbudowano później silniki diesla chłodzone powietrzem firmy Deutz. Za pierwowzór pierwszej kolejki parkowej VK-Modelle posłużył „biały pociąg” kolejki parkowej Saarbrücken niemiecko-francuskiego ogrodu.

0870**1302** Żelazna kolejka parkowa „Saarbrücken, biały pociąg” składa się z 1 lokomotywy (bez silnika) i 3 wagonów

nowość NEW

I/2011

Modele pociągów wykonano jako ruchome modele statyczne z tworzywa sztucznego. Modele pomyślano z myślą o stosowaniu na szynach rozmiaru Z. Szyny te są względnie powszechnie dostępne lub można je zamówić w handlu specjalistycznymi materiałami modelarskimi. Osie można zastąpić osiami metalowymi znanych producentów.

W przygotowaniu model z silnikiem, który będzie gotowy na święta wielkanocne.

Przyczepy samochodowe, naczepy

Dla każdej przyczepy samochodowej dostępna jest wymienny dyszel o innej wysokości podłączenia!

III/2011

nowość NEW

08700**118**
Aral-stanowisko diagnostyczne Zdjęcie:
ARAL-Archiwum zdjęć

III/2011

08700**119**
BV-stanowisko diagnostyczne Zdjęcie:
ARAL-Archiwum zdjęć

Szczegółowe informacje o mobilnych stanowiskach diagnostycznych firmy ARAL znajdują się w roczniku **“Rocznik 2008 Samochody ciężarowe”** wydawnictwa Podszun-Verlag.

konstrukcja, biała (model)
08700**105**

konstrukcja, biała
08700**403**

neutralny, biały
08700**402**

"Feuerwehr Dietzenbach"
08700**414**

Pogotowie weterynaryjne. „DRK”
08700**418**

Pojazd do transportu psów otrzymał nową, nowoczesną obręcz koła, w porównaniu z innymi modelami jednoosiowej przyczepy. Konstrukcja otrzymała ścianki z płyty. Dzięki temu można ustawiać różne, możliwe pozycje drzwi oraz kratek wentylacyjnych. Górne uchwyty opracowano jako oddzielne części.

„Przyczepa do transportu psów”
08700**420**

"Schumacher Bier"
08700**417**

"Kronenbourg"
08700**421**

"Kaiser Bier"
08700**419**

"Puntigamer Bier"
08700**416**

Naczepy formy ES-GE
Wszystkie modele posiadają wkładane kłonice oraz różne ściany czołowe.

Naczepa, 3-osiowa, czerwona, RAL 3002
08700**235**
Bez zdjęcia:
Naczepa, 3-osiowa, niebieska, RAL 5010
08700**234**

Naczepa, 4-osiowa, niebieska, RAL 5010
08700**244**
Bez zdjęcia:
Naczepa, 4-osiowa, czerwona, RAL 3002
08700**245**

pasują do modeli ciągników różnych producentów. Ucha dyszla posiadają średnicę wewnętrzną wynoszącą około 1,5 mm.

Przyczepa do transportu siana
z konstrukcją metalową
08700**612**

Przyczepa wielofunkcyjna
z konstrukcją metalową
08700**619**

Przyczepa do transportu słomy
z konstrukcją metalową
08700**618**

Trzy modele przedstawione powyżej posiadają bardzo filigranowe, wykonane w Niemczech, ręcznie trawione i lakierowane uchwyty mosiężne lub argentanowe, wykorzystane do przedstawienia konstrukcji.

Pojazd z napisem „Ziemniaki”
08700**601**

Przyczepa do transportu
drewna, ogumienie bliźniacze
08700**607**

Kłonice na krótkie drewno, 5 par
idealne jako uzupełnienie modeli
samochodów ciężarowych
08700**699**

samochód ciężarowy ze skrzynią
ładunkową, niskie ścianki skrzyni
08700**614**

Stara przyczepa na słomę ze
ściankami skrzyni 08700**615**

Wóz platforma
08700**616**

Samochód ciężarowy ze skrzynią ładunkową z ręcznie przygotowanym załadunkiem obornika (zdjęcie wzór) 08700**621**

II/2011

Państwa dobry sprzedawca:

Wszystkie przedstawione produkty są wyłącznie modelami kolekcjonerskimi dla dorosłych. Zastrzegamy prawo zmian, pomyłek lub błędów w druku.
Na niektórych rysunkach przedstawiono wiele modeli, jednakże dostarczany będzie wyłącznie jeden model, o ile nie określono inaczej.
Zdjęcia: HGS-Webdesign, Lingen

Dystrybucja Polska:

HGS-Webdesign, Lingen
Tomasz Seremak
Rzeźnicza 5C/1
58-200 Dzierżoniów
Telefon +48-513 288 446
vk-modelle@uis.com.pl
vk-modelle@hgs-soft.de

wydanie specjalne, inne kraje:

VK-Modelle GmbH
Bellscheider Weg 33
D-40883 Ratingen
Telefon +49-2102-66921
Telefax +49-2102-66922
vk@vk-modelle.de
www.vk-modelle.de