BREKINA Herbst-Neuheiten '89

BÜSSING
LS 11 FS Sattelschlepper, der typische Büssing-Frontlenker-Lastwagen für den Fernverkehr der 60er Jahre

h 7900 Büssing-Sattelzugmaschine solo
h 7905 Büssing-Sattelzug-Kofferbau "Kronenburg"
(lieferbar ab Ende November 1989)

Jubiläumsmodell

h 7325
Henschel HS 140 Pritschenzug mit 3-Achsenanhänger "Deutsche-Bundesbahn"

40 JAHRE DEUTSCHE BUNDESBAHN

neu

Dortmunder Bierwagen

Dortmund - Europas Bierstadt Nr. 1

Gut 120 Jahre ist es her, als in Dortmund das erste untergärige helle Bier gebraut wurde. Das Blonde, wie man es damals nannte, fand rasch Anklang und wurde in andere deutsche Landesteile und ins Ausland exportiert. Aus diesem Erfolg begründete sich die Bezeichnung Export, bis heute ein Begriff für das nach Dortmunder Art gebraute helle Bier. In Dortmund hat das Bierbrauen eine fast 700-jährige Tradition, die so erfolgreich weiterentwickelt wurde, daß die Stadt heute, was den Bierausstoß betrifft, in Europa an erster Stelle steht. 6 Brauereien - Actien, Kronen, Ritter, Stifts, Thier und Union - repräsentieren heute die Dortmunder Braukompetenz.

Als BREKINA-Herbstneuheiten werden 6 typische Modelle nach Vorbild der genannten Brauereien angeboten, in einmaliger Auflage eine exclusive Fertigung für die Freunde von Bierlastwagen.

h 4055 MB L 311 Kofferwagen mit Pritschenanhänger "Dortmunder Actien-Brauerei"

h 7227 MAN F 8 Pritschenzug mit niedriger Plane "Dortmunder Thier-Bräu"

h 7316 Henschel HS 140 Kofferzug "Dortmunder Union-Brauerei"

h 7412 Büssing 8000 Kofferzug "Dortmunder Kronen-Bier"

h 7625 Mercedes LP 334 Pritschenzug "Dortmunder Stifts-Bier"

h 7711 Krupp-Mustang Kofferzug "Dortmunder Ritter-Bier"